

第1章

◆ 基礎編 ◆ 例題と練習問題

LESSON 01	分数	4
LESSON 02	正負の数	15
LESSON 03	文字式	26
LESSON 04	方程式	32
LESSON 05	割合と比	40
LESSON 06	単位の換算	43

覚えておきたい用語

用語	説明
整数	「1」や「10」のように小数ではない数のこと
小数	「0.1」や「0.01」のように整数ではない数のこと
倍数	ある整数に整数をかけてできる数がある整数の倍数という (例)「 3×1 」と「 3×2 」の場合、倍数は「1」と「2」
約数	ある整数を割り切ることのできる数がある整数の約数という (例)「4」の場合、約数は「1」「2」「4」
加法・和	足し算を「加法」、足し算の答えを「和」という
減法・差	引き算を「減法」、引き算の答えを「差」という
乗法・積	かけ算を「乗法」、かけ算の答えを「積」という
除法・商	割り算を「除法」、割り算の答えを「商」という
偶数	「2」や「4」のように、2で割り切れる整数のことで、数字の1桁目が0、2、4、6、8のいずれかになっているもの
奇数	「1」や「3」のように、2で割り切れない整数のことで、数字の1桁目が1、3、5、7、9のいずれかになっているもの
換算	ある単位で表した数量を、別の単位の数量に数えなおすこと

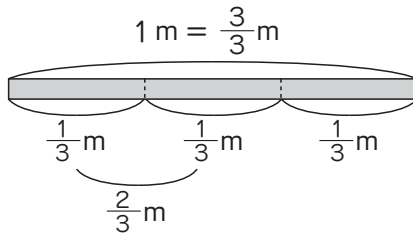
1 分数の基本

$\frac{1}{6}$ や $\frac{4}{5}$ のような数を分数といい、横棒の下にある数を分母、横棒の上にある数を分子といいます。

$$\frac{1 \leftarrow \text{分子} \rightarrow 4}{6 \leftarrow \text{分母} \rightarrow 5}$$

$\frac{1}{6}$ は6つに分けた1つを意味し、 $\frac{4}{5}$ は5つに分けた4つを意味します。

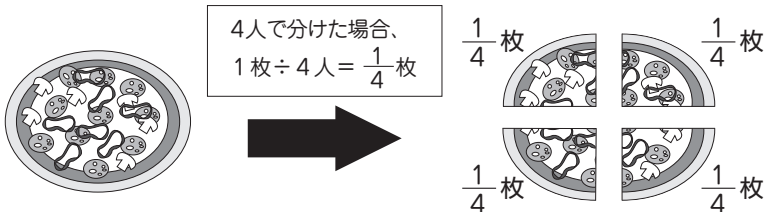
例えば、1 mのテープを3等分にした場合、1個分の長さは、 $\frac{1}{3}$ mになり、2個分の長さは、 $\frac{2}{3}$ mになります。また、3個分の長さは、 $\frac{3}{3}$ mで1 mと同じ長さになります。



整数どうしの割り算の答えは、分数で表すことができます。割る数 \square が分母、割られる数 \odot が分子になります。

$$\odot \div \square = \frac{\odot}{\square}$$

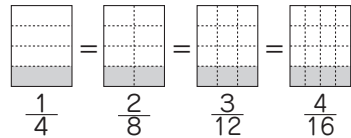
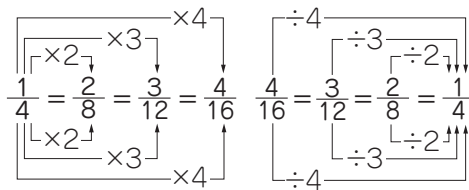
例えば、ピザ1枚を4人で分けた場合、1人分は1枚 \div 4人で、 $\frac{1}{4}$ 枚食べることができます。



分数は、分母と分子に同じ数をかけたり、同じ数で割ったりしても、その大きさは変わりません。

$$\frac{\bigcirc}{\square} = \frac{\bigcirc \times \triangle}{\square \times \triangle} \quad \frac{\bigcirc}{\square} = \frac{\bigcirc \div \triangle}{\square \div \triangle}$$

例えば、 $\frac{1}{4}$ と $\frac{2}{8}$ と $\frac{3}{12}$ と $\frac{4}{16}$ は、全て等しい分数になります。



かけたり、割ったりしても
分数の大きさは変わらない

2 通分

通分とは、分母が異なる2つ以上の分数を、分母が同じ分数に直すことをいいます。分数の足し算や引き算は分母が同じでなければ計算できないため、この通分が必要となります。

例題 1

$\frac{5}{6}$ と $\frac{4}{9}$ を通分しなさい。

解説

分母と分子に $\boxed{\times 2, \times 3, \times 4, \times 5 \dots \times 9}$ と、それぞれ同じ数をかけていきます。

$$\begin{aligned} & (\times 2)(\times 3)(\times 4)(\times 5) \dots (\times 9) \\ \frac{5}{6} & \Rightarrow \frac{10}{12} \quad \frac{15}{18} \quad \frac{20}{24} \quad \frac{25}{30} \quad \dots \quad \frac{45}{54} \\ \frac{4}{9} & \Rightarrow \frac{8}{18} \quad \frac{12}{27} \quad \frac{16}{36} \quad \frac{20}{45} \quad \dots \quad \frac{36}{81} \end{aligned}$$

これらの中から分母が同じ分数を探すと、 $\frac{15}{18}$ と $\frac{8}{18}$ となります。

1 等式と方程式

等式とは等号 (=) によって表すことができるものをいいます。A=Bは等式です。等号 (=) を挟んで、左側を左辺、右側を右辺といいます。

$$2x + 4 = 10$$

← 左辺 右辺 →

方程式とは、式の中の文字に代入する値によって、式が成り立ったり、成り立たなかったりする等式をいいます。方程式を成り立たせる値を解といいます。

例えば、方程式 $2x + 4 = 10$ について、その解を調べてみましょう。

$$x = 1 \text{ のとき, } 2x + 4 = 2 \times 1 + 4 = 6$$

$$x = 2 \text{ のとき, } 2x + 4 = 2 \times 2 + 4 = 8$$

$$x = 3 \text{ のとき, } 2x + 4 = 2 \times 3 + 4 = 10$$

$$x = 4 \text{ のとき, } 2x + 4 = 2 \times 4 + 4 = 12$$

以上のとおり、 $x = 3$ のときに等式が成り立つため、その解は「3」となります。

2 等式の性質

方程式を実際に解く前に、等式の性質について知っておく必要があります。

① 等式は、その両辺に同じ数や式を足しても成り立ちます。

$$A = B \text{ ならば } A + C = B + C$$

例題 1

$x - 3 = 9$ を解きなさい。

解説

$x - 3 = 9$ の両辺に3を加えます。

$$x - 3 + 3 = 9 + 3$$

$$x = 9 + 3 \Rightarrow x = \underline{12}$$

② 等式は、その両辺から同じ数や式を引いても成り立ちます。

$$A = B \quad \text{ならば} \quad A - C = B - C$$

▶▶ 例題2

$x + 4 = 5$ を解きなさい。

◀◀ 解説

$x + 4 = 5$ の両辺から 4 を引きます。

$$x + 4 - 4 = 5 - 4$$

$$x = 5 - 4 \Rightarrow x = \underline{1}$$

③ 等式の両辺に同じ数をかけても等式は成り立ちます。

$$A = B \quad \text{ならば} \quad A \times C = B \times C$$

▶▶ 例題3

$0.1x = 2$ を解きなさい。

◀◀ 解説

$0.1x = 2$ の両辺に 10 をかけます。

$$0.1x \times 10 = 2 \times 10$$

$$x = 2 \times 10 \Rightarrow x = \underline{20}$$

▶▶ 例題4

$5x = 20$ を解きなさい。

◀◀ 解説

$5x = 20$ の両辺に $\frac{1}{5}$ をかけます。

$$5x \times \frac{1}{5} = 20 \times \frac{1}{5}$$

$$\cancel{5}x \times \frac{1}{\cancel{5}_1} = {}^4\cancel{20} \times \frac{1}{\cancel{5}_1} \Rightarrow x = \underline{4}$$

第2章

◆ 受験編 ◆ 例題と練習問題

LESSON 01	トルクと偶力	50
LESSON 02	ばね定数	53
LESSON 03	圧力	54
LESSON 04	平均速度	60
LESSON 05	走行性能	61
LESSON 06	単位と熱膨張	78
LESSON 07	力のモーメント	82
LESSON 08	荷重割合 [1]	90
LESSON 09	荷重割合 [2]	103
LESSON 10	ギヤ機構とベルト伝達機構	110
LESSON 11	プラネタリ・ギヤ・ユニット	129
LESSON 12	エンジン圧縮比	139
LESSON 13	エンジン回転速度と 平均ピストン・スピード	146
LESSON 14	電気 [1]	149
LESSON 15	電気 [2]	178

注意：第2章では、単位記号と区別するため、トルク T 、速度 V 、距離 L や文字 (x や A) などの記号は全て斜体を使って表しています。

01 トルクと偶力

1 トルク

トルクとは、回転軸を回そうとする力の大きさをいいます。単位は、一般に $\text{N}\cdot\text{m}$ が用いられます。トルク T は加える力を F 、回転軸中心から力を加える点までの距離を r とすると、次の式で表されます。1 $\text{N}\cdot\text{m}$ は、回転軸中心から距離1mの箇所から力1Nを加えたときに発生するトルクです。

$$\text{トルク } T (\text{N}\cdot\text{m}) = \text{力 } F (\text{N}) \times \text{距離 } r (\text{m})$$

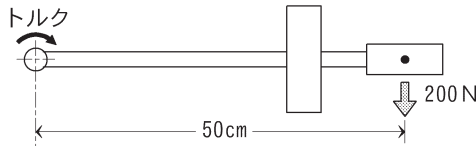
$$1\text{N}\cdot\text{m} = 1\text{N} \times 1\text{m}$$

例題1

長さ50cmのトルク・レンチに200Nの力をかけてナットを締め付けたときの締め付けトルクは何 $\text{N}\cdot\text{m}$ か。

解説

設問の内容を簡単な図に表します。



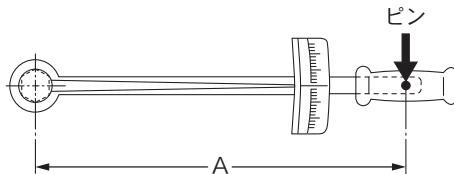
答えが「 $\text{N}\cdot\text{m}$ 」で求められているため、トルク・レンチの長さ50cmをmに換算します。

$$50\text{cm} \Rightarrow 0.5\text{m}$$

$$\text{トルク } T = \text{力 } F \times \text{距離 } r = 200\text{N} \times 0.5\text{m} = \underline{100\text{N}\cdot\text{m}}$$

例題2

図に示すトルク・レンチのピン部に400Nの力をかけて、ナットを180 $\text{N}\cdot\text{m}$ のトルクで締め付けるとき、トルク・レンチのAの長さは何cmか。

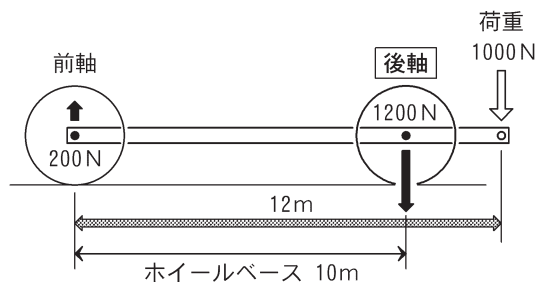


09 荷重割合 [2]

荷重位置がホイールベース間を超えている場合、マイナスの考えを取り入れる必要があります。

自動車の後軸中心から後方2mの位置に荷物の荷重1000Nが加わるとします。後軸に配分される荷重 W_r は、次のとおりです。自動車のホイールベースは10mとします。

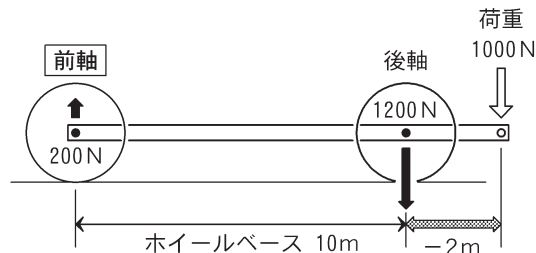
$$\text{後軸荷重 } W_r = 1000 \text{ N} \times \frac{10 \text{ m} + 2 \text{ m}}{10 \text{ m}} = 1000 \text{ N} \times 1.2 = 1200 \text{ N}$$



荷重1000Nが加わっているのに対し、後軸には1200Nの荷重が配分されていることになります。荷重が増えていますが、この増加分の荷重は前軸に配分される荷重がマイナスになることで、ちょうどつり合うようになっています。

前軸に配分される荷重 W_f は、次のとおりです。

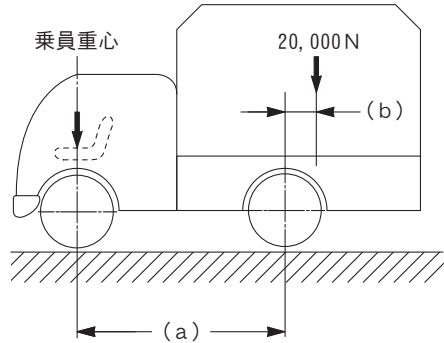
$$\text{前軸荷重 } W_f = 1000 \text{ N} \times \frac{-2 \text{ m}}{10 \text{ m}} = 1000 \text{ N} \times (-0.2) = -200 \text{ N}$$



例題 1

下表に示す諸元を有する図のようなトラックについて、積車状態の後軸荷重は何Nになるか。ただし、乗員1人は550Nでその荷重は前車軸の中心に作用し、積載物による荷重は荷台に等分布にかかるものとして計算しなさい。

ホイールベース (a)	4,000 mm	
空車状態	前軸荷重	20,000 N
	後軸荷重	16,000 N
最大積載荷重	20,000 N	
乗車定員	2 人	
荷台オフセット (b)	500 mm	



解説

①最大積載荷重の後軸荷重配分

$$\begin{aligned}
 &= \text{最大積載荷重} \times \frac{\text{前軸から荷台中心までの距離}}{\text{ホイールベース}} \\
 &= \text{最大積載荷重} \times \frac{\text{ホイールベース} + \text{荷台オフセット}}{\text{ホイールベース}} \\
 &= 20000 \text{ N} \times \frac{4000 \text{ mm} + 500 \text{ mm}}{4000 \text{ mm}} = 20000 \text{ N} \times \frac{4500}{4000} \\
 &= 2500 \times 20000 \text{ N} \times \frac{9}{8} = 2500 \text{ N} \times 9 = 22500 \text{ N}
 \end{aligned}$$

②乗員荷重の後軸荷重配分 = 乗車人員荷重 \times $\frac{\text{前軸から乗員重心までの距離}}{\text{ホイールベース}}$

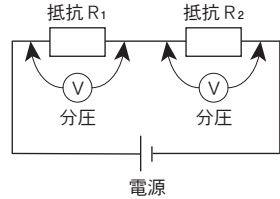
$$\begin{aligned}
 &= (550 \text{ N} \times 2) \times \frac{0 \text{ mm}}{4000 \text{ mm}} = 1100 \text{ N} \times 0 \\
 &= 0 \text{ N}
 \end{aligned}$$

③最大積載時の後軸荷重 = 空車時後軸荷重 + ① + ②

$$\begin{aligned}
 &= 16000 \text{ N} + ① + ② \\
 &= 16000 \text{ N} + 22500 \text{ N} + 0 \text{ N} = \underline{\underline{38500 \text{ N}}}
 \end{aligned}$$

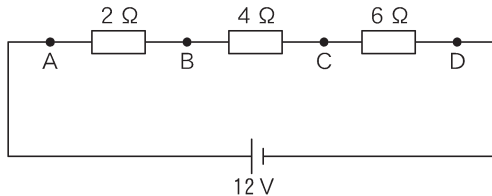
1 分圧

電源からの電流が、直列に接続してある抵抗 R_1 と R_2 を通って電源に戻る電気回路のことを分圧回路といい、抵抗 R_1 または R_2 の両端に発生する電圧を分圧といいます。



例題

図に示す電気回路において、B-C間の電圧は何Vか。ただし、バッテリー及び配線等の抵抗はないものとする。



解説

回路の合成抵抗 R は次のとおりです。

$$R = 2\Omega + 4\Omega + 6\Omega = 12\Omega$$

従って、回路に流れる電流 I は、 $I = \frac{V}{R} = \frac{12V}{12\Omega} = 1A$ となります。

B-C間の抵抗は 4Ω であることから、その間の電圧 V は次のとおりです。

$$V = I \times R = 1A \times 4\Omega = \underline{\underline{4V}}$$

参考

B-C間の電圧を求める際、電流 I をあらかじめ算出する方法のほか、電流 I を求めずに、直接計算する方法もあります。

$$\text{B-C間の電圧} = \frac{\text{B-C間の抵抗}}{\text{合成抵抗}R} \times V = \frac{4\Omega}{12\Omega} \times 12V = \underline{\underline{4V}}$$

この計算方法は、「分圧」の考え方に基づいたものです。